

Salaires et gages des chemins de fer.—En 1928 le réseau Canadien National a compris dans sa comptabilité ferroviaire les employés du service télégraphique commercial, et ces derniers ont été ajoutés pour 1926 et 1927 dans le tableau 9 afin de pouvoir comparer les données. Par suite de l'incapacité des chemins de fer de fournir des données strictement comparables pour les années antérieures, le nombre d'employés et les salaires ont été omis dans leur cas; mais des nombres-indices ont été calculés pour 1912-39 sur des bases de comparaison aussi justes que possible. Dans les éditions antérieures de l'Annuaire, l'année 1926 servait de base, mais dans la présente édition les indices sont révisés et basés sur la moyenne de 1935-39. Le nombre des employés varie selon le volume du trafic, mais pas au même degré. Les salaires et gages sont affectés par le nombre d'employés, les taux de paye et la période d'emploiement. L'augmentation rapide de la moyenne des salaires en 1918 et 1919 était due à l'accroissement considérable des taux de paye correspondant au "McAdoo Award" aux Etats-Unis. De plus les fluctuations en 1932-38 avaient pour causes les réductions et les restaurations des taux de paye de base.

9.—Nombres-indices de l'emploiement et des salaires et gages des chemins de fer

NOTE.—Depuis la publication de l'Annuaire de 1940, les nombres-indices sont basés sur la moyenne quinquennale de 1935-39 au lieu de 1926.

(Moyenne de 1935-39=100)

Année	Employés		Salaires et gages		Moyenne des salaires et gages		Rapport des salaires et gages aux—	
	Nombre	Nombre- indice ajusté	Montant	Nombre- indice ajusté	Montant	Nombre- indice ajusté	Recettes brutes	Frais d'exploit- ation ¹
			\$		\$		p.c.	p.c.
1912.....		127.3		52.6	604	41.6	43.0	62.5
1913.....		145.9		64.6	648	44.6	45.1	63.6
1914.....		129.9		62.4	702	48.3	46.0	62.5
1915.....		112.7		53.2	690	47.5	47.7	64.5
1916.....		127.0		60.6	699	48.1	41.5	60.2
1917.....		119.3		72.3	887	61.1	41.7	58.2
1918.....		117.2		85.0	1,061	73.1	46.1	55.6
1919 ²		129.6		116.6	1,316	90.6	54.6	61.1
1919 ⁴		141.8		130.2	1,343	92.5	57.1	61.9
1920.....		151.2		162.2	1,569	108.1	59.0	60.7
1921.....		136.8		138.2	1,478	101.8	54.1	58.6
1922.....		135.3		130.2	1,408	97.0	52.9	59.2
1923.....		142.2		139.0	1,430	98.5	52.8	61.1
1924.....		135.4		131.2	1,416	97.5	53.5	62.5
1925.....		133.0		129.9	1,438	99.0	52.0	63.6
1926.....	179,800	138.1	260,350,390	137.8	1,448	99.7	45.7	58.0
1927.....	182,143	139.9	273,932,396	145.0	1,504	103.6	48.1	58.9
1928.....	187,710	144.1	287,775,316	152.3	1,533	105.6	47.0	59.8
1929.....	187,846	144.2	290,732,500	153.9	1,548	106.6	48.9	60.2
1930.....	174,485	134.0	268,347,374	142.0	1,538	105.9	55.4	66.1
1931.....	154,569	118.7	229,499,505	121.5	1,485	102.3	58.5	65.4
1932.....	132,678	101.9	181,113,588	95.9	1,365	94.0	56.4	64.5
1933.....	121,923	93.6	158,326,445	83.8	1,299	89.5	53.9	62.5
1934.....	127,326	97.8	163,336,635	86.5	1,283	88.4	54.3	64.8
1935.....	127,526	97.9	172,956,218	91.5	1,356	93.4	51.2	60.1
1936.....	132,781	102.0	182,638,365	96.7	1,375	94.7	49.9	59.0
1937.....	133,753	102.7	193,557,663	102.5	1,447	99.7	49.8	58.8
1938.....	127,747 ⁵	98.1	195,108,351	103.3	1,531 ⁶	105.4	52.8	60.2
1939.....	129,362	99.3	200,373,668	106.1	1,549	106.7	50.3	60.7

¹ Proportion des salaires et des gages partiellement imputable au capital avant 1926 mais aux frais d'exploitation seulement pour 1926 et les années subséquentes. ² Cette année et les précédentes se terminent le 30 juin.

³ Vu l'incapacité des chemins de fer de fournir des données strictement comparables pour les années antérieures à 1926, les statistiques des employés et gages qui sont données à la p. 690 de l'Annuaire de 1936 ont été omises ici; les nombres-indices ajustés expriment la relation avec les années dernières d'après l'estimation la plus exacte possible.

⁴ Cette année et celles qui suivent se terminent le 31 décembre.

⁵ Révisé depuis la publication de l'Annuaire de 1940.